



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,
PARAGUAY Y URUGUAY**

(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de las Cartas de Acuerdo Operacionales (LOAs) ATS

CARTA DE ACUERDO RPL ENTRE PARAGUAY Y URUGUAY

(Presentada por Uruguay)

Resumen

Esta Nota de Estudio propone la realización de un acuerdo bilateral entre Paraguay y Uruguay para reglamentar la aplicación de Planes de Vuelo Repetitivo (RPL) en las operaciones de los vuelos con origen y destino en las FIRs de ambas administraciones.

Referencias:

- Doc.4444 ATM/501 Gestión del Tránsito Aéreo
- RAN CAR/SAM/2 Santiago de Chile, 1989
- GREPECAS 6, Ciudad de Mexico, 1996

1. Antecedentes

1.1 En la Reunión RAN CAR/SAM/2 realizada en Santiago de Chile en 1989, se hizo un amplio análisis de las ventajas de la utilización de RPL y las condiciones de implantación por parte de los Estados y se alentó firmemente a los Estados a establecer acuerdos bilaterales para la Implantación de la RPL tomando en cuenta las disposiciones del Doc.4444 ATM/501.

1.2 Asimismo, en la Reunión del GREPECAS/6 en la Conclusión 6/8 se alienta a los Estados que aún no hayan implantado los RPL a que consideren las ventajas ofrecidas para su utilización y brinda en el Apéndice I del Informe guías para su utilización.

1.3 Finalmente, la última Enmienda del Doc. 4444 ATM/501 en el Capítulo 16 establece los requisitos a tener en cuenta para su instrumentación mediante acuerdos bilaterales o regionales sobre este asunto.

2. **Discusión**

2.1 Tomando en cuenta la expansión publicitada de la Empresa PLUNA donde se prevén aumentos de frecuencias de vuelos entre las ciudades de Asunción del Paraguay y Montevideo de Uruguay se entiende conveniente realizar un acuerdo bilateral entre las administraciones del Paraguay y del Uruguay para establecer los procedimientos RPL.

2.2 Tomando en cuenta lo anterior, se invita también a las administraciones de Argentina y Brasil a considerar esta Nota de Estudio en cuanto a que ambas administraciones tienen FIRs intermedios entre Paraguay y Uruguay.

2.2 En ese sentido en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio se propone un Modelo de Carta de Acuerdo RPL para ser suscrita entre ambas administraciones o si se entiende pertinente signar el mismo entre Paraguay, Argentina, Brasil y Uruguay por las consideraciones del párrafo anterior.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a las administraciones de Argentina, Brasil y Paraguay a estudiar el Modelo de Carta de Acuerdo RPL que figura en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio, proponer las modificaciones y agregados que estime oportuno y de ser posible signar el mismo antes del término de esta reunión multilateral.

APENDICE A

ACUERDO PLAN DE VUELO REPETITIVO (RPL) PARAGUAY/URUGUAY

1. ASUNTO

- 1.1 Acuerdo suscrito entre Paraguay y Uruguay relativo a la implementación del sistema de Plan de Vuelo repetitivo (RPL).

2. FECHA DE EFECTIVIDAD

- 2.1 El presente acuerdo entrará en vigencia con fecha.....

3. EXTENSION

- 3.1 Este acuerdo se limita a los vuelos internacionales regulares que sobrevuelan las rutas que cruzan las Regiones de Información de Vuelo (FIR) adyacentes de los Estados firmantes.

4. OBJETIVO

- 4.1 El propósito de éste Acuerdo se relaciona únicamente con la aplicación a que se hace referencia en el Reglamento del Aire (Anexo 2) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) párrafo 3.3.1.3 y en el Documento Gestión de Tránsito Aéreo (Doc 4444 ATM/501) de la OACI Capítulo 16, párrafo 16.4 (Uso de los planes de vuelo repetitivos) y parte correspondiente del Apéndice 2 párrafos 6, 7 y 8 de dicho Apéndice.

5. PROCEDIMIENTOS

- 5.1 Presentación de los Planes de Vuelo repetitivos.
 - 5.1.1 El explotador presentará, por los medios y a las direcciones que indique cada Estado, la lista RPL y/o sus enmiendas correspondientes al organismo designado con, por lo menos QUINCE (15) días de antelación a la fecha de validez.
 - 5.1.2 Las cancelaciones permanentes se informarán en la forma descrita en el párrafo 5.1.1 pero con una antelación mínima de SIETE (7) días.
 - 5.1.3 Las listas de Plan de Vuelo Repetitivo deberán presentarse en la forma prescripta por la OACI en el Doc. 4444 ATM/501, Apéndice 2 Párrafo 6,7 y 8. Las fecha deberán ser indicadas en términos de días, mes y año (dd,mm,aa).

6. CONTROL DE ACEPTACION

- 6.1 Los organismos designados para la recepción de las listas de RPL, informarán al explotador por los medios más apropiados, la recepción y la aceptación de sus listas de RPL o sus modificaciones.
- 6.2 El explotador deberá asegurarse de la aceptación de su lista de RPL, por todos los organismos involucrados, designados por el Estado, antes de la fecha de validez de los RPL de la lista.
- 6.3 El explotador continuará presentando normalmente los Planes de Vuelo (FPL) aun cumplida la fecha de validez propuesta hasta recibir la confirmación de la aceptación de su lista de RPL por los organismos designados por el Estado.
- 6.4 Los Centros RPL o las dependencias así designadas para la recepción de las listas se informarán recíprocamente, a través de AFTN o facsímil o correo electrónico de la aceptación de la lista RPL y sus enmiendas.
- 6.5 A efectos de complementar los párrafos 6.1 y 6.2 los Estados deberán presentar los indicativos de los destinatarios de los mensajes.

PARA URUGUAY

AFTN: SUMUYF o SUMUYT para Centro RPL.
Telefax. (00598 2) 604 02 51 interno 5155
Teléfono (00598 2) 604 02 51 interno 5111
E-mail : atmrrpl@dinacia.gub.uy

PARA PARAGUAY (a completar)

AFTN:
Telefax.
Teléfono
E-mail

- 6.6 Los Centros RPL o las dependencias ATS así designadas por los países signatarios de éste Acuerdo informarán a los explotadores la ACEPTACION o NO ACEPTACION de los RPL presentados.

7. MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

- 7.1 El intercambio de mensajes ATS relacionados con el desarrollo de cada vuelo objeto de este Acuerdo, así como la aplicación de procedimientos complementarios a los enunciados, se efectuarán de conformidad con los principios contenidos en el DOC 4444 ATM/501 de la OACI.
- 7.2 Asimismo se tendrán en cuenta:
- 1.- Mensajes de demora (DLA): se transmitirán cuando la demora en la hora prevista de partida exceda los treinta (30) minutos.

- 2.- Mensaje de cancelación de Plan de Vuelo (CNL): se transmitirán cuando se anule un vuelo un día determinado. Este mensaje se cursará el día de la cancelación del vuelo.
- 3.- Mensaje de modificación (CHG): se transmitirán cuando se produzcan cambios de índole temporal, en un día determinado en un RPL.

NOTA: Para los mensajes mencionados anteriormente se utilizará como canal de coordinación principal la red AFTN y como secundario el Circuito oral ATS.

8. DIVULGACION

- 8.1 Los Estados signatarios incluirán en la Sección ENR de sus respectivos AIP, las disposiciones pertinentes para los explotadores relacionados con la aceptación de los RPL para los vuelos IFR regulares entre ambos países.
- 8.2 Hasta tanto ello ocurra ambas Administraciones difundirán una publicación de Información Aeronáutica (AIC) con el contenido del presente Acuerdo, para conocimiento inmediato de los usuarios, y además se hará llegar una nota explicativa a las empresas, de los procedimientos a seguir.

* * * * *